

10 POINTS CLÉS

de notre analyse sur le secteur aérien

1 Des discours inappropriés (notamment par le GIFAS) Le lobby aérien, présidé par le PDG d'Airbus

“L'aérien, ce n'est que 2% des émissions”

“Le train c'est pas si écolo que ça”

“Le problème c'est la voiture, pas l'avion”

(en moyenne c'est 80x moins de CO₂...)

“Un avion moderne c'est 2L/100km par passager”

(sauf que par trajet cela peut représenter des centaines de litres et des milliers de kg de CO₂-eq)

“Bientôt on aura des avions zéro-carbone, donc aucun souci !”

2 Un trafic qui explose tout

En 50 ans, la consommation (en litre de kérosène par passager) a été divisée par 5. Mais dans le même temps, **le trafic a été multiplié par 14**. Les émissions ont donc fortement augmenté.

3 Un problème énergétique

Pour se décarboner en conservant sa croissance, **le secteur consommerait à lui seul près de 20% de l'électricité** (en France comme dans le monde).

4 Aucune feuille de route crédible de la part du secteur

Les rapports scientifiques (GIEC), académiques (ISAE-SUPAERO), publiques (ADEME) ou associatifs (Aéro Décarbo, Transport & Environment) concordent : il faut de la technologie ET de la sobriété. Mais **le secteur omet systématiquement ce 2e point dans ses feuilles de route**.

5 Une ouverture à la décroissance

Une évolution notable dans les discours d'Air France, puis dans une certaine mesure ADP.

7 Trop d'incohérences

ADP : “acceptation de la décroissance”, tout en construisant de **nouveaux aéroports** et en promouvant les **taxis volants**.

Air France : réelle évolution des mentalités et actions louables, mais le **marketing** et le **lobbying business as usual** continuent en parallèle.

6 Un enjeu d'attractivité

Les étudiant.es ont besoin de feuilles de route et discours cohérents pour se projeter dans le secteur.

8 De nombreuses inégalités

L'essentiel de la population mondiale n'a pas recours à l'avion*, son usage étant extrêmement mal réparti (sur le plan géographique et social). Si l'on veut permettre à d'autres d'y avoir accès, **l'usage de l'avion dans les milieux aisés devra fortement baisser**.

*Sur une année, seule 11% de la population mondiale prend l'avion

9 Des financements à revoir

Le secteur est exempté de certaines taxes, et reçoit de l'argent public pour sa transition...

10 Des sujets peu compris

Les sujets de ressources (cf. point 3) ne sont maîtrisés que de façon hétérogène. L'activité se poursuit donc sans plus de remise en question.

